

---

## PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 31/3/15

---

**Presennol:** Y Cyngorydd Michael Sol Owen (Cadeirydd);  
Y Cyngorydd Peter Read (is-gadeirydd)

Y Cyngorydd Robert J. Wright (Cyngor Gwynedd); ynghyd â David Dewsbury (Cymdeithas Cychod Hafan Pwllheli), Clive Moore (Sefydliad y Bad Achub), W. A. Partington (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol) a Stephen Tudor (Clwb Hwyllo Pwllheli).

**Hefyd yn bresennol:** Barry Davies (Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig), Llyr B. Jones (Uwch Reolwr Economi a Chymuned), Wil Williams (Reolwr Harbwr Pwllheli) a Bethan Adams (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

**Ymddiheuriadau:** Andrew Picken (Siambwr Fasnach Pwllheli) a'r Cyngorydd Mici Plwm (Cyngor Tref Pwllheli).

### 1. CROESO

Estynnwyd croeso i Clive Moore a oedd yn mynychu ei gyfarfod cyntaf o'r Pwyllgor Ymgynghorol ar ran Sefydliad y Bad Achub.

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Ymgynghorol a gynhaliwyd ar 28 Hydref, 2014 fel rhai cywir.

### 4. ADRODDIAD Y GWASANAETH MORWROL

#### (a) Côt Diogelwch Harbyrau

Nodwyd bod y Côt wedi ei ddsbarthu i'r aelodau a ni dderbyniwyd sylwadau rhwng y cyfarfod diwethaf a'r cyfarfod yma.

Mewn ymateb i gwestiwn gan aelod parthed trefn o godi pryder o dan y Côt Diogelwch Harbyrau, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y gellir cyfeirio pryder at y Gwasanaeth Morwrol neu Reolwr yr Harbwr. Eglurodd y byddai'r gwasanaeth yn ymchwilio i'r mater oni bai ei fod yn gysylltiedig â damwain, lle adroddir i'r *Marine Accident Investigation Branch* (MAIB). Pwysleisiwyd yr angen i'r aelodau gysylltu pan ddaw'r pryder i'r amlwg.

Nododd yr aelod bod angen gosod amserlen ar gyfer ymateb i bryderon yng nghyswllt y Côt, roedd pryder o ran ansawdd y disel coch a ddarperir yn yr Hafan wedi ei amlygu yn y cyfarfod diwethaf ac nid oedd ymateb digonol wedi ei dderbyn.

Mewn ymateb i'r sylwadau uchod, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod y Gwasanaeth wedi dadansoddi'r sefyllfa gan ddod i'r casgliad bod ansawdd y disel coch yn dderbyniol ond bod Cymdeithas Cychod Hafan Pwllheli yn anghytuno efo hyn. Cydnabuwyd efallai bod diffyg cyfathrebu yng nghyswllt y mater a chynhelir cyfarfod fory i drafod y mater.

#### (b) Pwyllgorau Ymgynghorol Harbyrau

Adroddwyd y cymerwyd camau i gadarnhau aelodaeth y Pwyllgor Ymgynghorol. Nodwyd bod angen derbyn cofnodion cyfarfodydd blynyddol diwethaf y mudiadau yn ogystal â'u cyfansoddiad. Eglurwyd ei bod yn bwysig derbyn y cofnodion er sicrhau bod y wybodaeth a roddir yn y Pwyllgor yn cael ei raeadru gan y cynrychiolydd i'r mudiad.

Datganwyd pryder o ran presenoldeb cynrychiolydd Cymdeithas Cychwyr Pwllheli a'r Cylch yn y cyfarfodydd. Gofynnwyd i'r Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig gysylltu â'r cynrychiolydd.

**PENDERFYNWYD:**

- (i) bod yr aelodau yn sicrhau bod cofnodion cyfarfod blynyddol diwethaf eu mudiad yn ogystal â'u cyfansoddiad yn cael eu hanfon at y Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu;**
- (ii) bod y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn cysylltu efo cynrychiolydd Cymdeithas Cychwyr Pwllheli a'r Cylch yng nghyswllt ei bresenoldeb.**

**(c) Carthu Harbwr Pwllheli a'r Strategaeth Garthu**

Adroddwyd y tynnwyd 10,500m<sup>2</sup> o dywod o geg yr Harbwr, cynhaliwyd arolwg hydrograffeg cyn ac ar ôl y gwaith gydag arolwg arall i'w gynnal yn ystod mis Ebrill. Nododd bod trefniadau mewn lle gan Uned Amddiffyn yr Arfordir i symud y tywod i draeth Carreg y Defaid. Nodwyd bod y gwaith carthu yn gyffredinol wedi bod yn llwyddiannus.

Nodwyd yn dilyn gweithdy a gynhaliwyd gyda chwmni Arup Associates yng nghyswllt Strategaeth Garthu newydd ar gyfer Pwllheli bod oediad yng nghwblhau dogfen ddrafft gan fod y cwmni mewn trafodaethau efo Cyfoeth Naturiol Cymru (CNC). Amlygodd y trafodaethau:

- ei fod yn ofynnol i gynnal asesiad effaith o dan y Rheoliadau Cynefin gan olygu bod sgôp y gwaith wedi ei ymestyn;
- bod angen hawliau statudol Caniatâd Morol.

Tynnwyd sylw bod copi o'r ddogfen ddrafft wedi ei anfon i'r aelodau ac y gwerthfawrogir derbyn sylwadau/cywiriadau'r aelodau er mwyn cyfoethogi ansawdd y ddogfen.

Awgrymodd aelod y dylid cynnal cyfarfod efo aelodau'r Pwyllgor i drafod y ddogfen ddrafft.

Nododd aelod bod Strategaeth Garthu glir yn holl bwysig i ddyfodol yr Hafan a Harbwr a dylid bwrw ymlaen i wneud y gwaith.

Mewn ymateb i sylw gan aelod nad oedd cyfeiriad yn y ddogfen at yr Harbwr Mewnol, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod y strategaeth yn cyfarch anghenion basn yr Harbwr, mynediad, Yr Academi a'r Sianel Mordwyo. Ychwanegodd yr aelod y dylid rhoi sylw i'r Harbwr Mewnol yn y ddogfen hydnoed os na fydd unrhyw waith yn cael ei wneud.

**PENDERFYNWYD:**

- (i) bod yr aelodau yn anfon sylwadau ar y Strategaeth Garthu Drafft at yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned erbyn 24 Ebrill 2015;**
- (ii) cynnal cyfarfod efo aelodau'r Pwyllgor Ymgynghorol yn yr wythnos ddilynol.**

**(ch) Academi Hwyllo**

Rhodddwyd diweddariad ar ddatblygiad yr Academi Hwyllo gan gynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli. Adroddwyd y byddai Sioe Gychod Cymru yn cael ei gynnal ym Mhlas Heli rhwng

8-10 Mai 2015. Nodwyd bod y gwaith adeiladu ar amser i'w gwblhau erbyn 11 Gorffennaf 2015, pryd cynhelir digwyddiad.

**(d) Mordwyo ac Angorfeydd**

Nodwyd bod y cymorthyddion mordwyo ar eu safleoedd cywir a byddai'r bwiau parth traethau yn eu lle erbyn y Sulgwyn.

Adroddwyd bod angen gwneud gwaith ar yr angorfeydd cyffredinol ar gadwyni blaen ac ôl yn yr Harbwr Allanol lle cedwir cychod bach a bwriedir buddsoddi tua £10,000 yn yr Hydref i ddod â'r angorfeydd i fyny i safon.

**(dd) Ystadegau Morwrol**

Adroddwyd bod nifer uwch o ffurflenni cais am drwydded wedi ei dderbyn blwyddyn yma o gymharu â llynedd ac y gobeithir y derbynnir mwy.

Nododd aelod bod ystadegau angorfeydd yr Hafan a'r Harbwr yn dangos bod niferoedd i lawr 18% o gymharu â llynedd. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig nad oedd y prosesau ar gyfer 2015 wedi eu cwblhau a'i fod yn ffyddiog y cyrhaeddir yr un lefel a llynedd. Ychwanegodd nad oedd y farchnad yn iach yn gyffredinol a bod ymgais wedi ei wneud yn ystod y Gaeaf i gynyddu incwm gan wahodd cychod o harbyrau eraill i Bwllheli.

Nodwyd bod angen ystyried cynnig bargeinion er mwyn ceisio cynyddu niferoedd yn yr Hafan a Harbwr.

Awgrymodd aelod mai un ffordd o gynyddu niferoedd oedd manteisio ar y farchnad newydd o dwristiaeth gwyrdd yn Iwerddon gan ddenu cychod yn nôl i Bwllheli, nododd ei fod o'r farn ei fod yn hynod realistig y byddai cychod hefyd yn cael eu trwsio ym Mhwllheli.

Mewn ymateb i gwestiwn gan aelod o ran yr hen declyn codi, nododd Rheolwr Harbwr Pwllheli ei fod wedi ei werthu a byddai'n mynd yn y bythefnos nesaf.

**(e) Cyllidebau**

Ymhelaethodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ar y gyllideb hyd at ddiwedd Chwefror 2015.

Nododd aelod ei ddymuniad bod canran o elw'r Hafan ar ddiwedd y flwyddyn ariannol yn cael ei fuddsoddi yn ôl yn yr Hafan.

Mewn ymateb i sylw gan aelod bod swm Les yr Arfordir yn ormodol, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod trafodaethau wedi bod yn y gorffennol yng nghyswllt y taliad a bod y sefyllfa wedi gwella gan fod y taliad wedi ei selio ar y nifer o gychod nawr.

Mewn ymateb i sylwadau gan aelodau parthed fformat y wybodaeth gyllidebol, nodwyd y crynhoir y wybodaeth o hyn ymlaen. Ychwanegodd aelod y dylid ystyried cynnwys colofn yn cynnwys gwybodaeth am y flwyddyn flaenorol.

**(f) Ffioedd 2015/16**

Adroddwyd bod ffioedd 2015/16 yn codi yn unol â chwyddiant a thynnwyd sylw i wybodaeth gymharol harbyrau eraill.

Mewn ymateb i sylw gan aelod parthed codi tâl ar brosesu cardiau credyd, nodwyd nad oedd tâl yn cael ei godi ar hyn o bryd ond byddai'n fater i ystyried.

Tynnodd aelod sylw bod y wybodaeth gymharol wedi ei selio ar ffioedd fesul medr yn hytrach na'r drefn bandio a ddefnyddir ym Mhwllheli. Nododd bod ffioedd Pwllheli ar gyfartaledd yn uwch na nifer o harbyrau.

Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod Rheolwr Harbwr Pwllheli wedi gwneud gwaith manwl wrth gasglu'r wybodaeth ond byddai'n gwirio'r wybodaeth.

Mewn ymateb i gwestiwn gan aelod, eglurwyd y codir tâl o £13.26 fesul cwch ymwelwyr yn yr Hafan ar gyfer uchafswm o 4 awr gan fod unigolion yn defnyddio cyfleusterau, meysydd parcio a'r pontŵn. Ychwanegwyd y gwnaed ymgais i helpu busnesau lleol gan beidio codi 10% ar ffioedd cychod hamdden ar berchnogion cychod masnachol o Wynedd, roedd perchnogion cychod masnachol tu allan i Wynedd dal i dalu 10% ychwanegol i gadw cwch yn yr Hafan.

Gofynnwyd am farn y Pwyllgor yng nghyswllt y trefniant presennol o wahaniaethu o ran codi ffi uwch ar gwch siarter na chwch pysgota. 'Roedd yr aelodau'n gyffredinol hapus efo'r trefniant presennol.

**PENDERFYNWYD y dylid parhau â'r trefniant.**

**(ff) Costau Tanwydd**

Gofynnwyd am farn y Pwyllgor yng nghyswllt y trefniant presennol o godi 2c yn uwch ar bris prynu i mewn disel coch ar ddefnyddwyr masnachol a gwerthu petrol ar bris y pwmp.

**PENDERFYNWYD y dylid parhau â'r trefniant.**

**(g) Staff**

Rhodddwyd diweddariad ar sefyllfa staffio'r harbwr, nodwyd y penodir aelod o staff i gynorthwyo ar y pontŵn tanwydd.

**(ng) Tâl Ychwanegol ar Daliadau Debyd Uniongyrchol**

Nododd aelod y dylid ail ystyried y tâl ychwanegol a godir ar unigolion a oedd yn gwneud taliadau drwy ddebyd uniongyrchol er mwyn cadw unigolion a denu mwy o unigolion i'r Hafan.

Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod y mater ar raglen waith y Gwasanaeth i helpu defnyddwyr heb effeithio ar incwm.

**PENDERFYNWYD bod y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn cysylltu â'r Adran Gyllid yng nghylch y mater.**

**5. Cyfarfod Nesaf**

Nodwyd y caiff y cyfarfod nesaf ei gynnal ar 20 Hydref, 2015.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00pm a daeth i ben am 7.45pm